

TAMPERE.
FINLAND

Tampella

TAMPERE

Pysäköintipolitiikan päivitys 2024

Lausuntokierroksen yhteenveto

Yleistä

- Lausuntopyyntö lähetettiin 12.3.2024. Vastausaikaa annettiin 26.3. asti. Muutamalle toimijalle myönnettiin pyynnöstä lisääaikaa 5.4. asti
- Lausuntopyyntö lähetettiin yhteensä 48 toimijalle. Lausuntoja saatiin 23 eri toimijalta
- Saaduista lausunnoista on laadittu tiivistelmä ja vastinetaulukko, joka toimitetaan lausunnon jättäneille.

Lausunnonantajat

- Aimo Park Finland Oy
- Autoliiton Tampereen seudun osasto ry
- Finnpark Oy
- Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma
- Kiinteistöliitto Pirkanmaa ry
- Kiinteistönomistajat ja rakennuttajat Rakli ry
- Kotilinnasäätiö
- Linja-autoliitto
- Pirkan Opiskelija-asunnot Oy - POAS
- Pirkanmaan ELY-keskus
- Pirkanmaan hyvinvointialue
- Pirkanmaan Yrittäjät ry
- Sisä-Suomen poliisilaitos
- Tampere tunnetuksi ry
- Tampereen kauppakamari
- Tampereen kaupungin nuorisovaltuusto
- Tampereen kaupungin vammaisneuvoston esteettömyystyöryhmä
- Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä
- Tampereen opiskelija-asuntosäätiö sr TOAS
- Tampereen Raitiotie Oy
- Tampereen seudun Näkövammaiset ry
- Tampereen seudun polkupyöräilijät ry
- Tampereen ylioppilaskunta TREY

Yleishavainnot lausunnoista

- Lausunnonantajat olivat kautta linjan hyvin tyytyväisiä mahdollisuudesta lausua pysäköintipolitiikasta.
- Moni lausunnonantaja kehui pysäköintipolitiikan valmisteluprosessia hyväksi ja totesi vuorovaikutuksen olleen monipuolista ja sidosryhmien vaikutusmahdollisuudet hyvinä.
- Halu yhteistyölle pysäköintipolitiikan myöhemmissä vaiheissa sekä sen jalkauttamisessa tuotiin lähes jokaisessa lausunnossa esiin.
- Vuorovaikutuksen tarve suurempien muutosten suunnittelussa tuotiin esiin monessa lausunnossa ja moneen eri teemaan liittyen. Myös vaikutusten arviointia toivottiin etenkin silloin, kun kyse on suuremmista muutoksista ja etenkin silloin, kun sillä voi olla vaikutuksia elinkeinoelämään.

Yleishavainnot lausunnoista

- Pysäköintipolitiikkaa pidettiin sisällöllisesti kattavana ja monipuolisena.
- Pysäköintipolitiikan tavoitteita pidettiin hyvinä ja realistisina.
- Pysäköintinormien muuttamisesta tuli useampi yleinen kannanotto. Tasapuolisuuden vaatimus erilaisia toimijoita kohtaan nousi selkeästi esiin, samoin kun tarve tehdä muutokset tiiviissä yhteistyössä eri sidosryhmien kanssa. Myös muutosten ennakoitavuus koetaan tärkeäksi.
- Jakelulogistiikan pysäköinnin parantaminen koetaan lähes varauksetta tärkeäksi asiaksi edistää
- Autojen määrän vähenemistä keskustassa pidettiin yksittäisissä kannanotoissa epärealistisena
 - Ei kuitenkaan ollut pysäköintipolitiikan tavoitteissa, vaan tuotu esiin esim. etätyön potentiaalisena vaikutuksena
- Tärkeänä nähtiin myös pysäköintipaikkojen kokonaismäärän säilyttäminen keskustassa

Miten lausuntoihin on reagoitu?

- Lisätty useampaan kohtaan vaikutusten arviointien tärkeys ja lisätty erillinen maininta vaikutusosioon.
- Korostettu yhteistyön tärkeyttä myös jatkossa toimenpiteiden toteutuksessa ja niiden vaikutusten arvioinnissa.
- Tehty useita pienempiä tarkennuksia ja täsmennyksiä.
- Lausunnoissa oli erittäin paljon tärkeitä asioita, jotka on merkitty tiedoksi ja ne tullaan huomioimaan toimenpiteiden jatkosuunnittelussa.

”Tampereen pysäköintipolitiikka 2024–2040 -strategian luonnos on kattava esitys, jossa käsitellään oikeita teemoja, ja kehitys vaikuttaa hyvän suuntaiselta.”

”Pidämme tärkeänä, että Tampereen pysäköintipolitiikan päivittämisessä on tehty kattava taustatyö sekä osallistettu järjestelmällisesti asukkaita ja sidosryhmiä.”

” Pysäköintipolitiikan laatimisprosessi on ollut perusteellinen. Työpajatyöhön ja haastatteluihin on kutsuttu ja osallistettu laajasti eri sidosryhmien edustajia. Näitä vaikuttamismahdollisuuksia on myös aktiivisesti käytetty.”

” Tampereen pysäköintipolitiikkaluonnoksessa on hyvin tunnistettu viimeaikaiset muutokset, näistä esimerkkinä etätyön kasvanut ja edelleen kasvava rooli, kaupan, palvelujen, liikkumisen muutokset sekä ajoneuvokannan muuttuminen, ja arvoitu näiden vaikutuksia pysäköinnin tarpeisiin ja toteutusmuotoihin.”

” Tampereen kaupungin pysäköintipolitiikka 2024-2040 luonnosasiakirjassa ilmenevät pysäköintiä koskevat strategiat, tavoitteet ja niiden suunnitellut toteutustavat sekä tavoitteiden seuraaminen aktiivisesti ja säännöllisesti on kokonaisuudessaan hyvä ja kannatettava.”

”Tampereen kaupunkiseudun näkökulmasta Tampereen pysäköintipolitiikka 2024-2040 hankkeessa on tehty erittäin ansiokasta, koko seutua hyödyttävää asiantuntijatyötä. Se toimeenpanee kokonaisvaltaisesti seudullisten pysäköintiperiaatteiden toimeenpanoa ja vyöhykekohtaisten tavoitteiden saavuttamista.”

”Tampereen pysäköintipolitiikassa on kuvattu monipuolisesti tulevaisuuden trendejä sekä havaintoja pysäköinnin nykytilanteesta.

-- Luonnos on kattava paketti, jonka tavoitteena on taata helppokäyttöinen, turvallinen ja saavutettava pysäköinti autoilijoille ja pyöräilijöille.

-- On positiivista, että toimenpidekokonaisuuksien muutamissa osioissa selvitystyö yhteistyössä yritysten kanssa on kirjattu suunnitelmiin.”

”Uudistettu pysäköintipolitiikan ohjelma on Tampereen nuorisovaltuuston näkemyksen mukaan hyvin kattava, erinomaisesti valmisteltu ja todella tarpeellinen liikennemuotojen ja pysäköinnin muuttuessa ja kehittyessä. Nuorisovaltuustona tahdomme myös kiittää viranhaltijoita meille esitetystä lausuntopyyntöstä.

-- Kokonaisuudessaan ohjelma on erinomaisesti koottu sekä todella kattava ja selkeä. Tampereen kaupungin visio tulevaisuuden pysäköintiin on vahva ja toteutuskelpoinen.”